



# SETTEMBRINA

Sabato 7 settembre 2024

## BANDO DI REGATA

### CIRCOLO ORGANIZZATORE

-Società Nautica Grignano a.s.d. - Riva Massimiliano e Carlotta, 2 -34151 Grignano (TS).

Tel./Fax +39040224622. Sito Internet: [www.nauticagrignano.it](http://www.nauticagrignano.it) e-mail: [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it)

### 1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

1.1 Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).

1.2 La Normativa FIV in vigore.

1.3 Il Regolamento Open Altura 2021-2024 versione gennaio 2022.

1.4 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

1.5 Si applica la regola 90.3 (e)

1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7).

1.7 La regata non verrà fatta partire in caso di velocità media del vento alla partenza superiore a 20 KN

1.8 Per tutte le categorie e classi NON è consentito l'uso di vele di prua NON inferite.

### 2. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

Regata costiera nel Golfo di Trieste, **sabato 7 settembre 2024**, con segnale di avviso alle ore 10,55.

### 3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, dei **Soci della SNG**, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti

La flotta verrà suddivisa nelle categorie crociera, regata, libera e in base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 rev. gennaio 2022.

Sono ammesse inoltre imbarcazioni monotipo della classe METEOR. Qualora il numero di iscritti per questa classe di monotipo fosse inferiore a 3, le imbarcazioni verranno inserite nella categoria-classe di appartenenza della flotta OPEN.

Se in una classe della Flotta Open risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni di classi nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità.

Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

**Le iscrizioni potranno essere effettuate dal sito “[nauticagrignano.it](http://nauticagrignano.it) “ dal giorno 21.08.2024**



Termine ultimo: ore 13.00 di venerdì 6 settembre 2024. Orario di Segreteria: dalle 9.00 alle 13.00.  
E' consentito preiscriversi on-line attraverso il sito: [www.nauticagrignano.it](http://www.nauticagrignano.it)

#### **4. QUOTA DI ISCRIZIONE**

Quota di iscrizione già pagata.

#### **5. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito della manifestazione nonché all'Albo dei comunicati della Società Nautica Grignano

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni, questo modifica il preambolo all'Appendice S delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento dell'iscrizione un numero di telefono e/o mail al quale potranno essere inviate le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Per le comunicazioni con la segreteria di regata, il circolo organizzatore mette a disposizione un numero telefonico (040 224622) e un indirizzo e-mail [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it) per consentire ai concorrenti di comunicare con il Comitato organizzatore, Comitato di Regata e Comitato delle Proteste e inviare documenti.

#### **6. PERCORSO**

Percorso a triangolo a vertici fissi, da percorrere due volte, di circa 7,00 NM, come meglio descritto nelle Istruzioni di regata.

#### **7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

#### **8. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

**8.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

**8.2** Saranno redatte classifiche separate in tempo reale, per le due flotte, per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open Altura vers. gennaio 2022.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

**8.3** Sarà redatta inoltre una classifica generale, per le due flotte, "overall" in tempo reale.

#### **9. PREMI E PREMIAZIONI**

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

#### **10. RESPONSABILITÀ**

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che uno Yacht sia stato ammesso non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

#### **11. ASSICURAZIONE**



Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con la clausola di “estensione alle regate” e con massimali non inferiori a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore.

## **12. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **13. DIRITTI D'IMMAGINE**

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

### **Il Comitato Organizzatore**